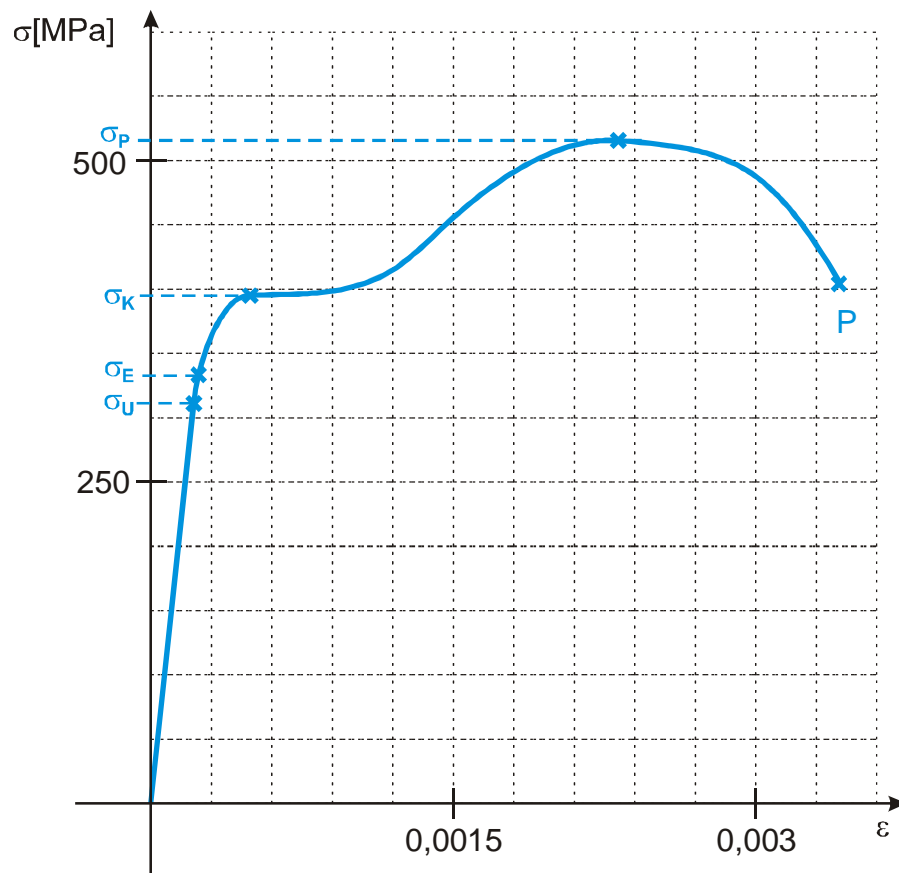


2.4.5 Deformace, normálové napětí II

Předpoklady: 2404

Sledujeme, jak závisí ε (relativní prodloužení) na σ (normálovém napětí), \Rightarrow **deformační křivka**.

Poznámka: Graf ukazuje závislost ε na σ pro ocel. Deformační křivky jiných materiálů mohou být značně odlišné, přesto je chování ocele bráno jako typické. Přestože příčinou prodloužení je normálové napětí, vynášíme se na osu x jako nezávislá proměnná relativní prodloužení ε .



Sledujeme graf od bodu [0;0]:

- Se zvyšujícím se napětím roste prodloužení přímo úměrně až do hodnoty napětí σ_U .
- σ_U - **mez úměrnosti**: po překročení meze úměrnosti přestává být relativní prodloužení přímo úměrné normálovému napětí.
- σ_E - **mez pružnosti**: po překročení meze pružnosti přestává být deformace pružná a materiál už se nevrátí do původního stavu.
- σ_K - **mez kluzu**: po překročení meze kluzu se zvětšuje relativní prodloužení aniž by se zvětšovalo normálové napětí (materiál se prodlužuje bez zvětšování síly – tečení materiálu), mění se fyzikální vlastnosti materiálu.
- σ_P - **mez pevnosti**: po překročení meze pevnosti se materiál přetrhne.

Př. 1: Urči z grafu:

- a) mez pevnosti ocele
- b) mez kluzu ocele
- c) O kolik procent se prodlouží ocel, než se přetrhne.
- d) O kolik se může prodloužit 50 m dlouhé ocelové lano, tak aby jeho deformace zůstala pružná.

a) Mez pevnosti ocele je přibližně 520MPa .

b) Mez kluzu ocele je přibližně 340Mpa.

c) Z grafu je vidět, že v okamžiku přetržení platí $\varepsilon = 0,0037 \Rightarrow$ ocel se prodlouží o 0,37%.

d) Z grafu je vidět, že pro normálové napětí rovné mezi pružnosti platí $\varepsilon = 0,00025$.

$$\varepsilon = \frac{\Delta l}{l_0} \Rightarrow \Delta l = \varepsilon l_0 = 0,00025 \cdot 50 \text{ m} = 0,0125 \text{ m}$$

Mez pevnosti v tahu je u mnoha materiálů stejná jako mez pevnosti v tlaku.

Hodnoty pro některé látky:

látka	ocel	ocel pro lana	dřevo dub (po vláknech)	cihly (pevnost v tlaku)	beton (pevnost v tlaku)
σ_p [MPa]	350 - 800	až 2000	92	10 - 50	5 - 20

Př. 2: Urči minimální průměr ocelového lana pro výtah, když kabina má nosnost 300 kg a kabina má hmotnost 500 kg. Hmotnost lana zanedbej.

$$\sigma_p = 2000 \text{ MPa} = 2 \cdot 10^9 \text{ Pa} , m = 300 + 500 \text{ kg} = 800 \text{ kg} , d = ?$$

$$\sigma = \frac{F}{S} = \frac{m \cdot g}{\pi \frac{d^2}{4}} = \frac{4m \cdot g}{\pi d^2} \quad (\text{plocha kruhu } S = \pi r^2 = \pi \frac{d^2}{4})$$

$$d^2 = \frac{4m \cdot g}{\pi \sigma} \Rightarrow d = \sqrt{\frac{4m \cdot g}{\pi \sigma}}$$

$$d = \sqrt{\frac{4m \cdot g}{\pi \sigma}} = \sqrt{\frac{4 \cdot 800 \cdot 10}{\pi \cdot 2 \cdot 10^9}} = 2,3 \cdot 10^{-3} \text{ m} = 2,3 \text{ mm}$$

Lano výtahu musí mít průměr 2,3 mm.

Zdá se to málo. Proč?

Lano u výtahů je ve skutečnosti tlustší, protože není zvykem využívat pevnost materiálu až do meze pevnosti a navíc je v technických aplikacích požadována rezerva. Působící síla se při technických výpočtech násobí bezpečnostním koeficientem k (podle druhu materiálu a použití konstrukce se pohybuje od 1 do 15) nebo se místo meze pevnosti zavádí dovolené napětí, které je k krát menší.

Více o bezpečnostních koeficientech: http://www.mitcalc.com/doc/help/cz/c_safety.htm.

Př. 3: Vysvětli, proč se ocelová lana splétají z vláken a nejsou z jednoho kusu.

Lano spletené z vláken:

- se snadněji ohýbá,
- má větší reálnou pevnost. Přetržení jednoho vlákna neznamená přetržení celého lana. Kdyby bylo lano z jednoho kusu, jeho natržení by bylo daleko nebezpečnější.

Horolezecká lana mají ještě daleko složitější konstrukci (jádro, které zajišťuje nosnost lana, a oplet, který chrání jádro před poškozením a povětrnostními vlivy).

Př. 4: Urči mez pevnosti pavoučího vlákna, pokud má průměr přibližně 1 μm a je možné ho přetrhnout silou 8 mN.

$$F = 8 \text{ mN} = 8 \cdot 10^{-3} \text{ N}, \quad d = 1 \mu\text{m} = 10^{-6} \text{ m}, \quad \sigma = ?$$

$$\sigma = \frac{F}{S} = \frac{F}{\pi \frac{d^2}{4}} = \frac{4F}{\pi d^2} \quad \text{plocha kruhu } S = \pi r^2 = \pi \frac{d^2}{4}$$

$$\sigma = \frac{4F}{\pi d^2} = \frac{4 \cdot 8 \cdot 10^{-3}}{\pi \cdot (10^{-6})^2} = 10^{10} \text{ Pa} = 10000 \text{ MPa}$$

Mez pevnosti pavoučího je 10000 Mpa (tedy pětkrát vyšší než mez pevnosti speciální lanové oceli).

Př. 5: Urči délku ocelového drátu, který by se při zavěšení přetrhl vlastní vahou.

$$\sigma = 2000 \text{ MPa} = 2 \cdot 10^9 \text{ Pa} \quad \rho = 7800 \frac{\text{kg}}{\text{m}^3} \quad l = ?$$

$$\sigma = \frac{F}{S} = \frac{m \cdot g}{S} = \frac{V \cdot \rho \cdot g}{S} = \frac{S \cdot l \cdot \rho \cdot g}{S} = l \cdot \rho \cdot g$$

$$l = \frac{\sigma}{\rho \cdot g}$$

$$l = \frac{\sigma}{\rho \cdot g} = \frac{2 \cdot 10^9}{7800 \cdot 10} \text{ m} = 25600 \text{ m}$$

Ocelový drát o délce 25600 m by se při zavěšení přetrhl vlastní vahou.

Př. 6: Odvoď vztah pro učení maximální výšky stavby postavené z cihel (betonu). Urči pro obě hmoty výšku takové stavby v průměrném případě. Potřebné konstanty najdi v tabulkách.

$$\sigma = \frac{F}{S} = \frac{m \cdot g}{S} = \frac{V \cdot \rho \cdot g}{S} = \frac{S \cdot h \cdot \rho \cdot g}{S} = h \cdot \rho \cdot g$$

$$h = \frac{\sigma}{\rho \cdot g} \quad (\text{stejný vzorec jako pro délku lana})$$

a) cihly $\sigma = 30 \text{ MPa}$, $\rho = 1700 \text{ kg} \cdot \text{m}^{-3}$

$$h = \frac{\sigma}{\rho \cdot g} = \frac{30 \cdot 10^6}{1700 \cdot 10} \text{ m} = 1765 \text{ m}$$

b) beton $\sigma = 12,5 \text{ MPa}$, $\rho = 2000 \text{ kg} \cdot \text{m}^{-3}$

$$h = \frac{\sigma}{\rho \cdot g} = \frac{12,5 \cdot 10^6}{2000 \cdot 10} \text{ m} = 625 \text{ m}$$

Dodatek: Pevnost cihlové zdi je podstatně nižší než samotných cihel (závisí zejména vlastech použité malty). Pohybuje se do 2 Mpa. Tím by možná výška zdi klesla na 120 m.

Pedagogická poznámka: Následující příklad je zábavou pro nejchytřejší. Stihnout ho s většinou třídy není moc reálné.

Př. 7: Urči minimální průměr ocelového lana pro výtah, když kabina má nosnost 300 kg a kabina má hmotnost 500 kg. Hmotnost lana uvažuj, výtah je umístěn v nejvyšší budově světa a lano má délku 800 m.

$$\sigma_p = 2000 \text{ MPa} = 2 \cdot 10^9 \text{ Pa}, \quad m_v = 300 + 500 \text{ kg} = 800 \text{ kg}, \quad l = 800 \text{ m}, \quad d = ?$$

Kromě hmotnosti výtahu působí na ocelové lano i jeho vlastní hmotnost: $m = m_v + m_l$.

$$\sigma = \frac{F}{S} = \frac{m \cdot g}{S} = \frac{(m_v + m_l) \cdot g}{S}$$

$$\sigma S = m_v g + gm_l = m_v g + gV_l \rho \quad (\text{objem lana } V_l = Sl)$$

$$\sigma S = m_v g + gSl\rho$$

$$\sigma S - gSl\rho = m_v g$$

$$S = \pi \frac{d^2}{4} = \frac{m_v g}{\sigma - gl\rho} \quad (\text{plocha kruhu } S = \pi r^2 = \pi \frac{d^2}{4})$$

$$d^2 = \frac{4m_v g}{\pi(\sigma - gl\rho)} \Rightarrow d = \sqrt{\frac{4m_v g}{\pi(\sigma - gl\rho)}}$$

$$d = \sqrt{\frac{4m_v g}{\pi(\sigma - gl\rho)}} = \sqrt{\frac{4 \cdot 800 \cdot 10}{\pi(2 \cdot 10^9 - 10 \cdot 800 \cdot 7800)}} = 2,3 \cdot 10^{-3} \text{ m} = 2,3 \text{ mm}$$

Lano výtahu musí mít průměr 2,3 mm.

Po zaokrouhlení jsme dostali stejný výsledek jako u původního příkladu, kde jsme hmotnost lana zanedbávali. Přesnější hodnoty:

- neuvažujeme hmotnost lana $d = 2,256 \cdot 10^{-3} \text{ m}$,
- uvažujeme hmotnost lana $d = 2,293 \cdot 10^{-3} \text{ m}$.

Rozdíl v obou výsledcích je opravdu malý \Rightarrow vlastní hmotnost lana nehraje podstatnou roli ani při navrhování nejdelších výtahů.

Shrnutí: