

### 1.3.6 Dynamika pohybu po kružnici II

**Př. 1:** Vysvětli, proč se člověk při jízdě na kole (motocyklu) musí při průjezdu zatáčkou naklonit.

Podobná situace jako u kolotoče:

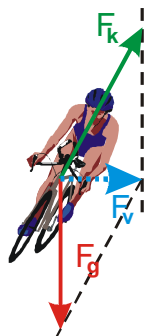
Na cyklistu působí vždy dvě síly:

- $F_g$  - gravitační síla Země
- $F_k$  - tlaková síla kola (působí ve směru kola)

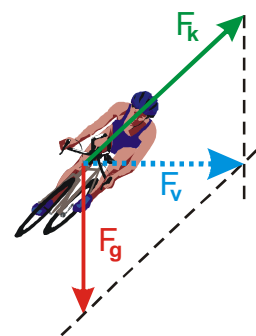


při svislé jízdě se tyto síly navzájem vyruší, pokud nepůsobí další síla, pohybuje se cyklista rovnoměrně přímočaře (nebo stojí)

⇒ cyklista se naklání dovnitř oblouku, aby na něj působila nenulová výsledná síla, která hraje při jeho zatáčení roli dostředivé síly



pokud se cyklista nakloní, síly nemají navzájem opačný směr a objeví se výslednice, směřující dovnitř oblouku

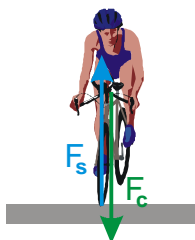


při větším náklonu je velikost výsledné síly větší

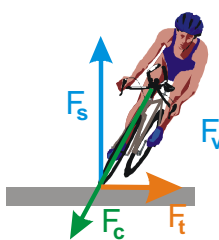
Jak je možné, že kolo působí na cyklistu šikmo?

Nakreslíme si novou sadu obrázků, do které dokreslíme síly působící na kolo (trochu si situaci zjednodušíme a budeme zanedbávat hmotnost kola), ve všech případech na kolo působí dvě síly:

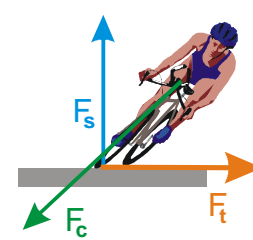
- $F_c$  - tlaková síla od cyklisty (partnerská síla k síle  $F_k$  z předchozích obrázků)
- $F_s$  - tlaková síla silnice (působí svisle vzhůru, kolmo na povrch silnice)



při svislé jízdě se tyto síly navzájem vyruší, pokud nepůsobí další síla, pohybuje se cyklista rovnoměrně přímočaře (nebo stojí) tímto způsobem může jet cyklista i na ledě



pokud se cyklista nakloní, síly nemají navzájem opačný směr a objeví se výslednice ⇒ kolo by mělo začít zrychlovat doleva. V tomto pohybu kolu brání třecí síla mezi pneumatikou a silnicí. Tímto způsobem nemůžeme jet na ledě (třecí síla je velmi



podobná situace jako vlevo, působící třecí síla musí být větší ⇒ při tomto náklonu kolo uklouzne (a my spadneme) zřejmě i na normální silnici

malá).

**Př. 2:** Na základě zkušeností navrhní veličiny, které určují velikost potřebné dostředivé síly. Navrhni vzorec pro její velikost.

velikost potřebné dostředivé síly závisí:

- hmotnosti zatačejícího předmětu (jasné)
- rychlosti zatačejícího předmětu (při rychlejší jízdě se musíme více naklonit)
- poloměru zatačky (při menším poloměru se více nakláníme)

⇒ pro velikost dostředivé síly by mohl platit vzorec  $F_d = m \frac{v}{r}$ .

Výsledek uvedený v předchozím příkladu je pochopitelný, ale nesprávný.

Velikost dostředivého zrychlení je dána vztahem  $F_d = m \frac{v^2}{r} = m\omega^2 r$ .

**Př. 3:** Najdi vzorec pro velikost dostředivého zrychlení  $a_d$ .

Podle 2. Newtonova zákona platí:  $a = \frac{F}{m} = \frac{m \frac{v^2}{r}}{m} = \frac{v^2}{r} \Rightarrow$  platí:  $a_d = \frac{v^2}{r}$ .

**Př. 4:** Spočti s jakým zrychlením jsou z prádla odstředovány kapky vody ve vaší pračce. Potřebné údaje zjisti nebo změř. (pračka Indesit WS 105 TX: 1000 otáček/min a poloměr vany 22 cm)

$$\omega = 1000 \text{ ot/min} = 105 \text{ rad/s} \quad r = 22 \text{ cm} = 0,22 \text{ m} \quad a_n = ?$$

Při odstředování se prádlo v pračce pohybuje rovnoměrným kruhovým pohybem se značným normálovým zrychlením (právě fakt, že na vodu v prádle nepůsobí dostatečná dostředivá síla, která by byla schopna vodě toto dostředivé zrychlení udělit je příčinou toho, že voda se prádlem přesouvá ke stěně bubny a připravenými otvory pak z prádla uniká). Pro určení jeho hodnoty potřebujeme znát poloměr bubny pračky a rychlost (případně úhlovou rychlost) prádla při odstředování.

Úhlová rychlost odstředování je v otáčkách za minutu uváděna na pračce, velikost bubny snadno změříme.

$$a_n = \frac{v^2}{r} = \frac{(\omega r)^2}{r} = \frac{\omega^2 r^2}{r} = \omega^2 r$$

$$a_n = \omega^2 r = 105^2 \cdot 0,22 \text{ m/s}^2 = 2400 \text{ m/s}^2$$

Prádlo je v pračce Indesit odstředováno při 1000 otáčkách za minutu ze zrychlením

$$a = 2400 \text{ m/s}^2.$$

**Dodatek:** Obrovská hodnota výsledku vynikne při porovnání se zrychlením volně padajících předmětů  $10 \text{ m/s}^2$ .

**Př. 5:** Kulička o hmotnosti 100 g je upevněna na niti dlouhé 15 cm o pevnosti 10 N. S jakou frekvencí musíš s kuličkou točit ve vodorovném směru na podložce, aby nit praskla?

$$m = 100 \text{ g} = 0,1 \text{ kg} \quad r = 15 \text{ cm} = 0,15 \text{ m} \quad F_p = 10 \text{ N} \quad f = ?$$

Kulička je položena na podložce, výsledná síla, která na ní působí je tedy rovná síle, kterou na ní působí provázek (Zbývající dvě síly – gravitační a síla podložky se navzájem vruší). Síla provázku je tedy dostředivou silou působící na kuličku. Ze zvyšující se rychlostí otáčení se zvyšuje potřebná síla dostředivá síla, provázek praskne v okamžiku, kdy tato síla bude větší než jeho pevnost.

$$F_p = F_d = m \cdot \frac{v^2}{r}$$

$$F_p \cdot r = m \cdot v^2 \quad \text{dosadíme: } v = \omega r$$

$$F_p \cdot r = m \cdot (\omega r)^2$$

$$F_p = m \cdot \omega^2 r \Rightarrow \omega = \sqrt{\frac{F_p}{mr}} \quad \text{dosadíme: } \omega = 2\pi f$$

$$2\pi f = \sqrt{\frac{F_p}{mr}} \Rightarrow f = \frac{1}{2\pi} \sqrt{\frac{F_p}{mr}}$$

$$f = \frac{1}{2\pi} \sqrt{\frac{F_p}{mr}} = \frac{1}{2\pi} \sqrt{\frac{10}{0,1 \cdot 0,15}} = 4,1 \text{ Hz}$$

Provázek praskne, když se kulička bude otáčet s frekvencí 4,1 Hz.

**Př. 6:** Nádoba naplněná vodou je upevněna na laně a otáčí se na svislém kruhu o poloměru 75 cm. Při které nejmenší rychlosti voda nevyteče?

$$r = 75 \text{ cm} = 0,75 \text{ m} \quad g = 10 \text{ m/s}^2 \quad v = ?$$

Vodu v nádobě musí na kruhové dráze držet dostředivá síla. V nejvyšším bodě dráhy musí tato síla směřovat dolů a proto ji může hrát gravitační síla. Velikost dostředivé síly závisí na rychlosti rotujícího tělesa, hledáme tedy takovou rychlost, kdy se potřebná dostředivá síla bude rovnat nebo bude větší než síla gravitační.

$$F_d = F_g$$

$$F_d = \frac{mv^2}{r} \quad F_g = m \cdot g$$

$$\frac{mv^2}{r} = m \cdot g$$

$$v^2 = rg$$

$$v = \sqrt{r \cdot g} = \sqrt{0,75 \cdot 10} \text{ m/s} = 2,7 \text{ m/s}$$

Pokud budeme nádobou otáčet alespoň rychlostí 2,7 m/s, voda z ní nevyteče.

**Př. 7:** Jakou maximální rychlostí může projet automobil vodorovnou zatáčkou o poloměru  $r = 50 \text{ m}$ , je-li koeficient smykového tření mezi pneumatikami a vozovkou  $0,8$ ? Jak se tato rychlost změní, pokud by zatáčka měla poloměr  $600 \text{ m}$  (minimum požadované pro rychlostní komunikace).

$$r_1 = 50 \text{ m}, r_2 = 600 \text{ m}, f = 0,8, v_1 = ?, v_2 = ?$$

Aby se automobil udržel v zatáčce na kruhové dráze, musí existovat dostatečně silná dostředivá síla. Touto silou je tření mezi pneumatikami a vozovkou.

$$F_d \leq F_t$$

$$\frac{mv^2}{r} \leq fmg$$

$$v^2 \leq fgr$$

$$v \leq \sqrt{fgr}$$

$$v_1 \leq \sqrt{fr_1g} = \sqrt{0,8 \cdot 50 \cdot 10} \text{ m/s} = 20 \text{ m/s} = 72 \text{ km/h}$$

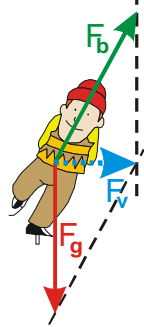
$$v_2 \leq \sqrt{fr_2g} = \sqrt{0,8 \cdot 600 \cdot 10} \text{ m/s} = 69 \text{ m/s} = 249 \text{ km/h}$$

Automobil může projet zatáčku maximální rychlostí  $72 \text{ km/h}$ . Dálniční zatáčkou by mohl jet rychlostí  $249 \text{ km/h}$ .

**Př. 8:** Bruslař opisuje kruhový oblouk o poloměru  $12 \text{ m}$  a je odchýlen od svislého směru o úhel  $16^\circ 40'$ . Jak velkou rychlostí jede?

$$r = 12 \text{ m} \quad \alpha = 16^\circ 40' \quad v = ?$$

Stejně jako cyklista se bruslař naklání proto, aby vznikla dostředivá síla, která ho udrží v oblouku.



Působící síly  $F_g$ ,  $F_b$  (síla od bruslí) a jejich výslednice  $F_v$  tvoří trojúhelník s odvěsnami  $F_g$  a  $F_v$ . Šikmá síla  $F_b$  od bruslí není přímo odporem podložky, ale součtem odporu podložky a třecí síly, která brání uklouznutí bruslí od středu oblouku.

$$\text{Z trojúhelníku na obrázku } \operatorname{tg} \alpha = \frac{F_d}{F_g} = \frac{m \frac{v^2}{r}}{mg} = \frac{v^2}{rg}$$

$$v^2 = \operatorname{tg} \alpha \cdot r \cdot g$$

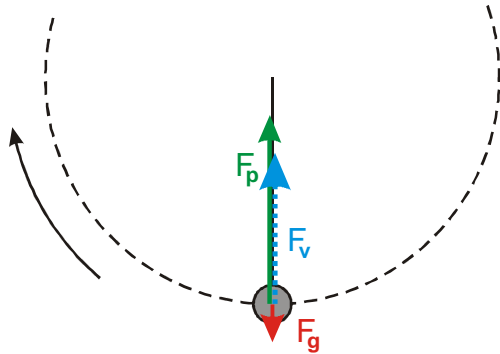
$$v = \sqrt{\operatorname{tg} \alpha \cdot r \cdot g}$$

$$v = \sqrt{\operatorname{tg} \alpha \cdot r \cdot g} = \sqrt{0,3 \cdot 12 \cdot 10} = 6 \text{ m/s}$$

Bruslař projíždí oblouk rychlostí  $6 \text{ m/s}$ .

**Př. 9:** Kulička o hmotnosti 100 g je upevněna na niti o pevnosti 10 N dlouhé 15 cm. V kterém bodě dráhy nit praskne? S jakou frekvencí musíš s kuličkou točit svislým směrem, aby k přetržení nitě došlo? Výsledek nejdříve odhadni (srovnáním s výsledkem příkladu 5) a poté urči početně.

$$m = 100 \text{ g} = 0,1 \text{ kg}, \quad r = 15 \text{ cm} = 0,15 \text{ m}, \quad F_p = 10 \text{ N}, \quad f = ?$$



Kulička praskne v nejnižším bodě dráhy, protože v tomto místě musí síla provázku působící na kuličku vyrovnávat gravitační sílu a ještě působit jako dostředivá síla. Provázek praskne ve chvíli, kdy se součet gravitační síly  $F_g$  a výsledné dostředivé síly  $F_d$  bude rovnat pevnosti provázku.

Výsledná frekvence bude menší než výsledek příkladu 3 (4,1 Hz), protože kromě dostředivé síly zatěžuje provázek také gravitační síla kuličky.

$$F_p = F_g + F_d$$

$$F_p - mg = m \frac{v^2}{r} \quad \text{dosadíme: } v = \omega r$$

$$F_p - mg = m \frac{(\omega r)^2}{r} = m \omega^2 r$$

$$\omega^2 = \frac{F_p - mg}{mr} \Rightarrow \omega = \sqrt{\frac{F_p - mg}{mr}} \quad \text{dosadíme: } \omega = 2\pi f$$

$$2\pi f = \sqrt{\frac{F_p - mg}{mr}}$$

$$f = \frac{1}{2\pi} \sqrt{\frac{F_p - mg}{mr}}$$

$$f = \frac{1}{2\pi} \sqrt{\frac{F_p - mg}{mr}} = \frac{1}{2\pi} \sqrt{\frac{10 - 0,1 \cdot 10}{0,1 \cdot 0,15}} = 3,9 \text{ Hz}$$

Provázek praskne, když se kulička bude otáčet s frekvencí 3,9 Hz.

**Dodatek:** Výsledný vzorec předchozího příkladu ( $f = \frac{1}{2\pi} \sqrt{\frac{F_p - mg}{mr}}$ ) můžeme srovnat se

vzorce, který jsme získali v příkladu 5:  $f = \frac{1}{2\pi} \sqrt{\frac{F_p}{mr}}$ . Je vidět, že jediným

rozdílem je odečtení síly  $F_g = mg$  od maximální nosnosti provázku.

---

**Shrnutí:** Pro velikost dostředivé síly platí  $F_d = m \frac{v^2}{r}$ .